

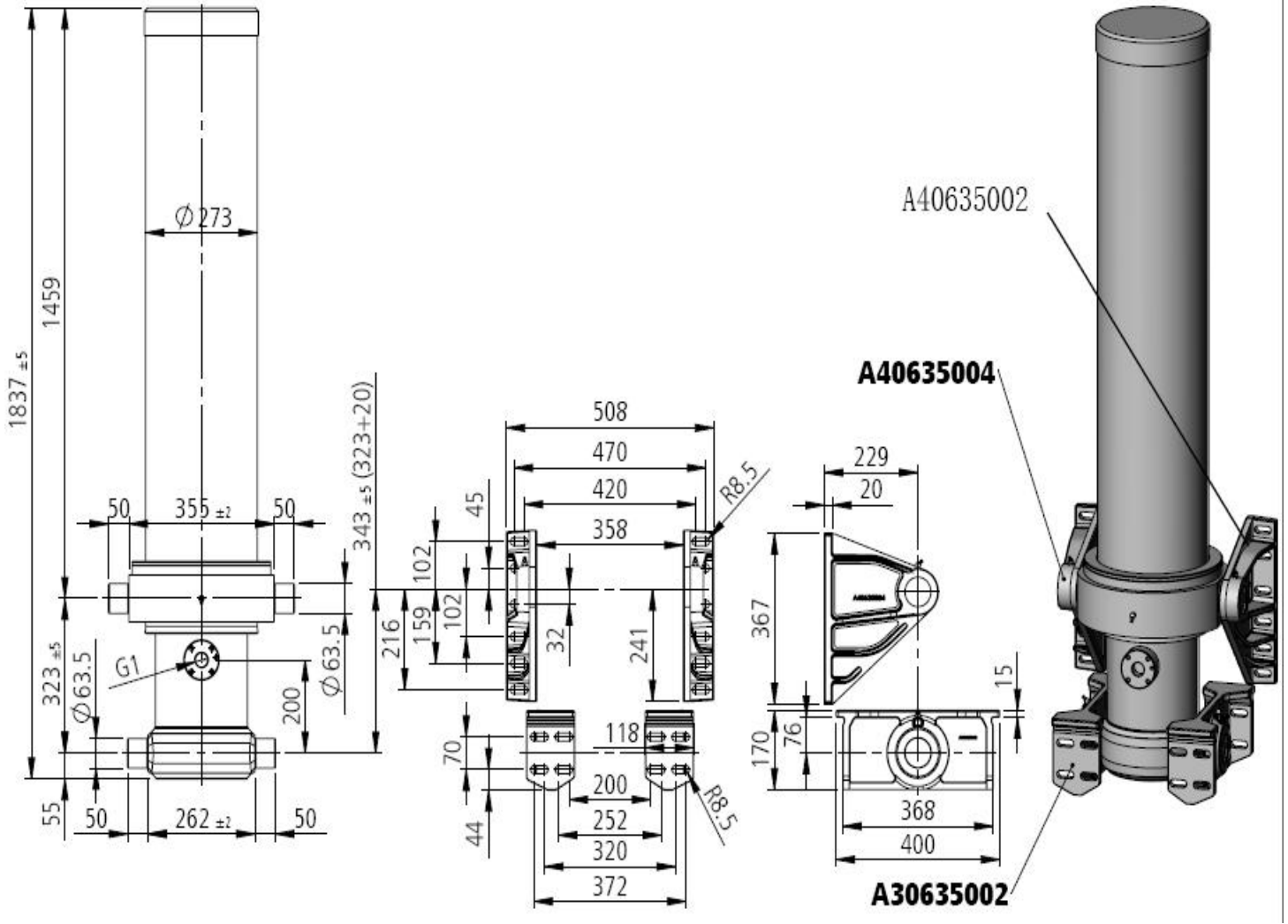


Front end cylinder with outer cover

Part Number

**4216831964001C**

Tipping weight **64-119 ton**



mounting dimension	<b>323 mm + 20 mm min pull out</b>	总行程	<b>5706 mm</b>	最大工作压力	<b>220 bar</b>
model: PFC 1683 5706 196 4	code: 4216831964001C	weight: 460 kg	1222 000970		

级数	1	2	3	4	-	-	-	-	-	-	套筒级数: 4
直径 (mm)	196	174	154	135	--	--	--	--	--	--	
行程 (mm)	1415	1424	1429	1438	--	--	--	--	--	--	总行程: 5706 mm
举升力 (KN)	663	523	410	315	--	--	--	--	--	--	可承受的最大举升力: 345KN
液压油 (L)	42.7	33.9	26.6	20.6	--	--	--	--	--	--	总容积: 123.8 L

注意事项及说明

- 该油缸主要用于举升载有不同物料的自卸车箱体，在物料倾泻的同时油缸全部伸出。
  - 油缸的最大举升重量是指货物重量与车箱重量之和。该数据仅作为选择油缸型号的初步参考依据，油缸的实际举升能力必须要根据使用工况要求与车厢的几何尺寸来确定。油缸的行程不能超出最大行程要求。
  - 系统压力不能超出油缸的最大压力要求。
  - 该油缸只能用于举升，不能将油缸做为结构件使用或承受偏载的要求。
  - C 135柱塞体镀铬。
  - 缸体及套筒禁止受到任何的腐蚀。
  - 最大举升速度要求小于0.2m/s
  - 液压油温度要求在-40 ° ~ 100 ° 之间。
- 油缸储存时必须带有外包装，禁止暴露在雨中，储存时间不得超过6个月

**REMARKS** [2011.07.05] [----.--.--]

Last stage Ø135 chromed (Elem. term. Ø135 cromato)

**REVISIONS**

	01
	02
	03
	04