



# 重型立式全功率分动箱

2000 KGM

4.2.90.3.

3000 KGM

4.2.90.4.



- ✓ 安装在变速箱与驱动后桥之间。
- ✓ 取力器输出轴最大输出扭矩：  
峰值扭矩：**225 kgm**  
额定转速**1500rpm**下，输出扭矩 **200 kgm**
- ✓ 前端和后端各一个取力输出口，可以用来直接连接液压泵或者万向节法兰输出。  
高配型前端或者后端取力输出口扭矩：  
峰值扭矩190 kgm，额定转速1500rpm下，输出扭矩170 kgm  
标准配置型前端或者后端取力输出口扭矩：  
峰值扭矩130 kgm，额定转速2000rpm下，输出扭矩110 kgm
- ✓ 可提供常啮合输出。
- ✓ 离合装置3.5.1.068.0000能够满足60kgm的扭矩并直接安装
  
- ✓ 可在中间轴上安装两个独立的辅助输出。
- ✓ 辅助输出功率根据卡车发动机的额定功率
- ✓ 在卡车行走时取力器可以单独运作
- ✓ 配有电子测速仪：  
型号：0.99.00.740.00  
型号：0.99.00.741.00  
型号：0.99.00.742.00
- ✓ 必要时，需要配有冷却油装置或者直接选择安装
- ✓ 主轴最大输入转速  
- 标准配置型：**2.200 rpm,**  
- 含冷却油装置型：**3.700 rpm.**

根据主轴扭矩通过量分为两种：

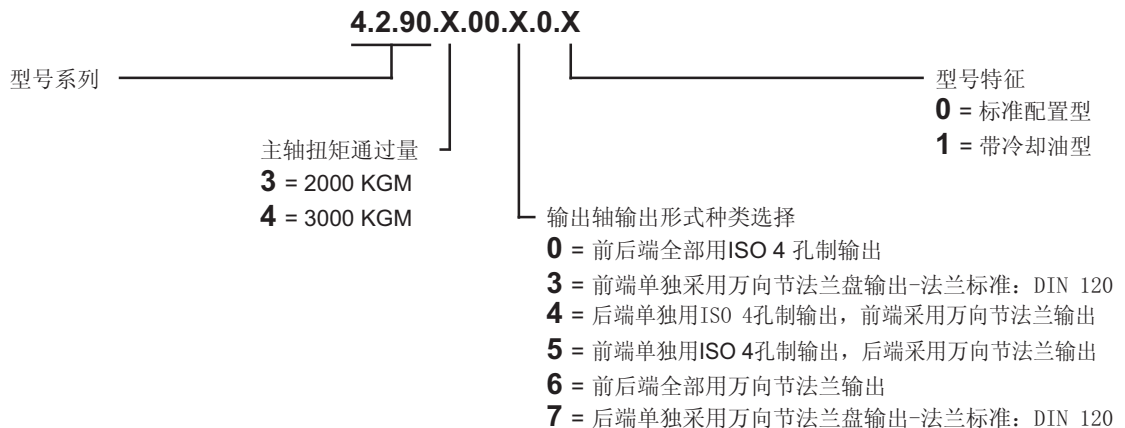
**2000 kgm** 的 4.2.90.3 - **3000 kgm** 的 4.2.90.4

取力器输出与输出的速比：1,28:1

输出转向：与发动机相同

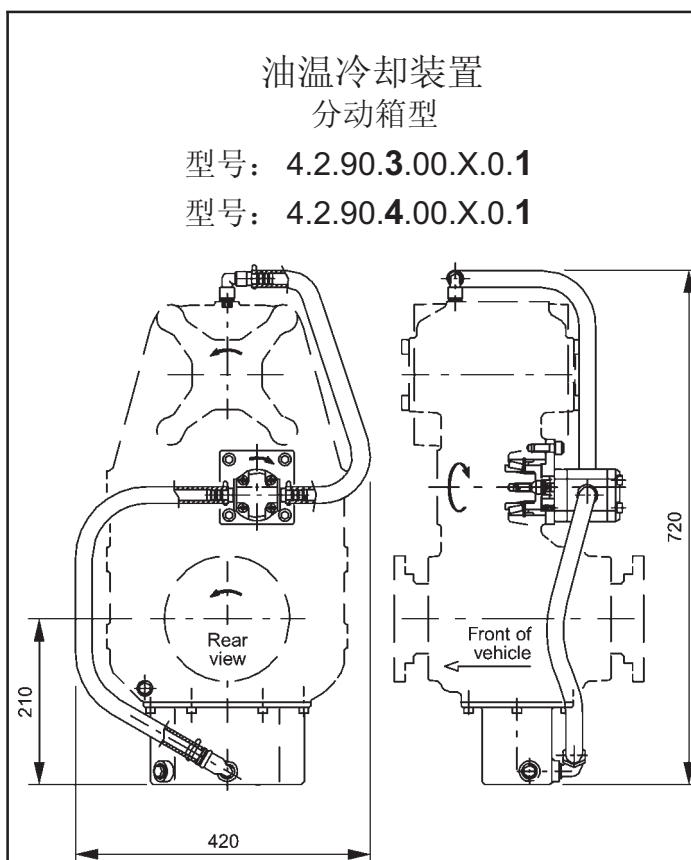
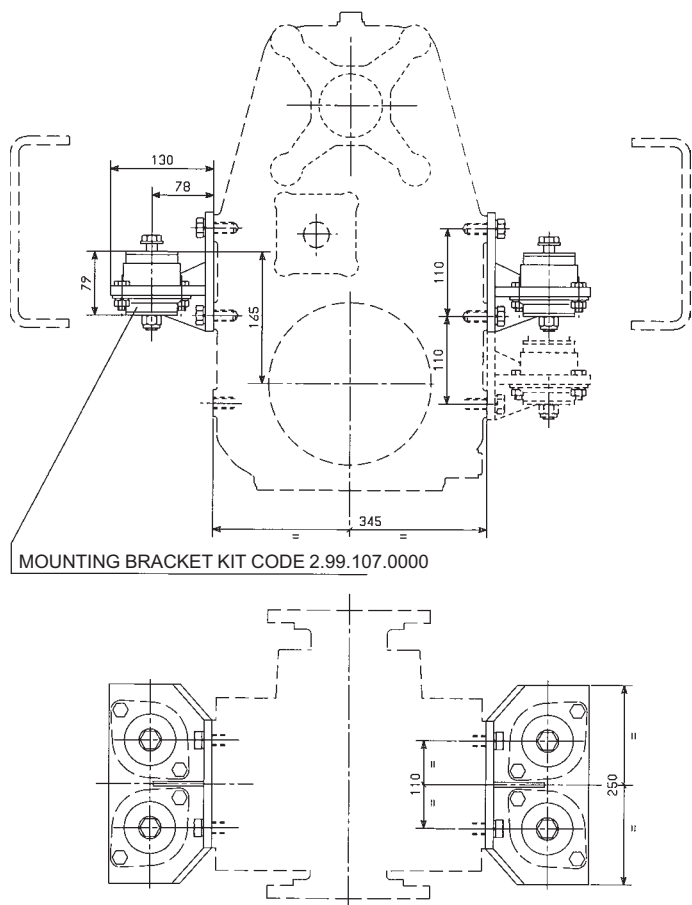
重量：4.2.90.3: 109 kg. (不含法兰重量)

4.2.90.4: 112 kg. (不含法兰重量)



可提供：安装连接附件：2.99.107.0000

安装连接附件为了能够很容易的将4.2.90.3和4.2.90.4全功率分动箱安装在卡车的底盘架上。  
该附件总成包含了支架和弹性减振单元。

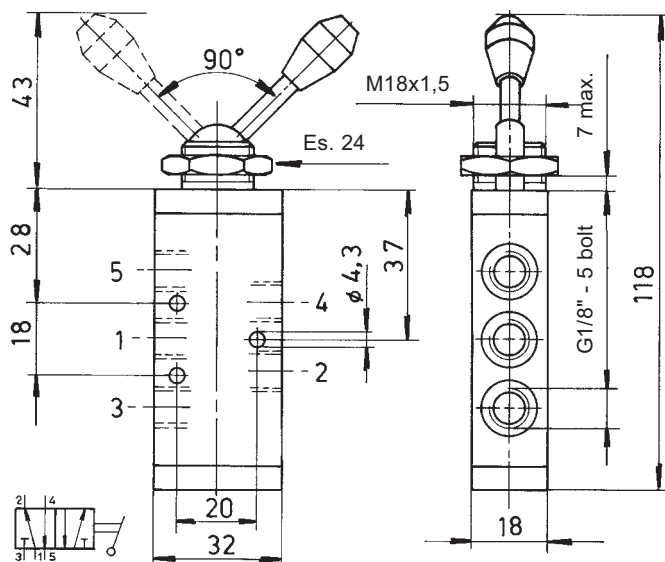


型号：4.2.90.3.00.X.0.1

型号：4.2.90.4.00.X.0.1

可提供：双向气控手柄：用来控制主转动轴的脱开和连接。

型号：0.00.04.023.00



#### 使用说明

介质：	空气，需过滤和油润滑
许用压力：	最大1Mpa
许用温度：	从 -5°到 +70°C