

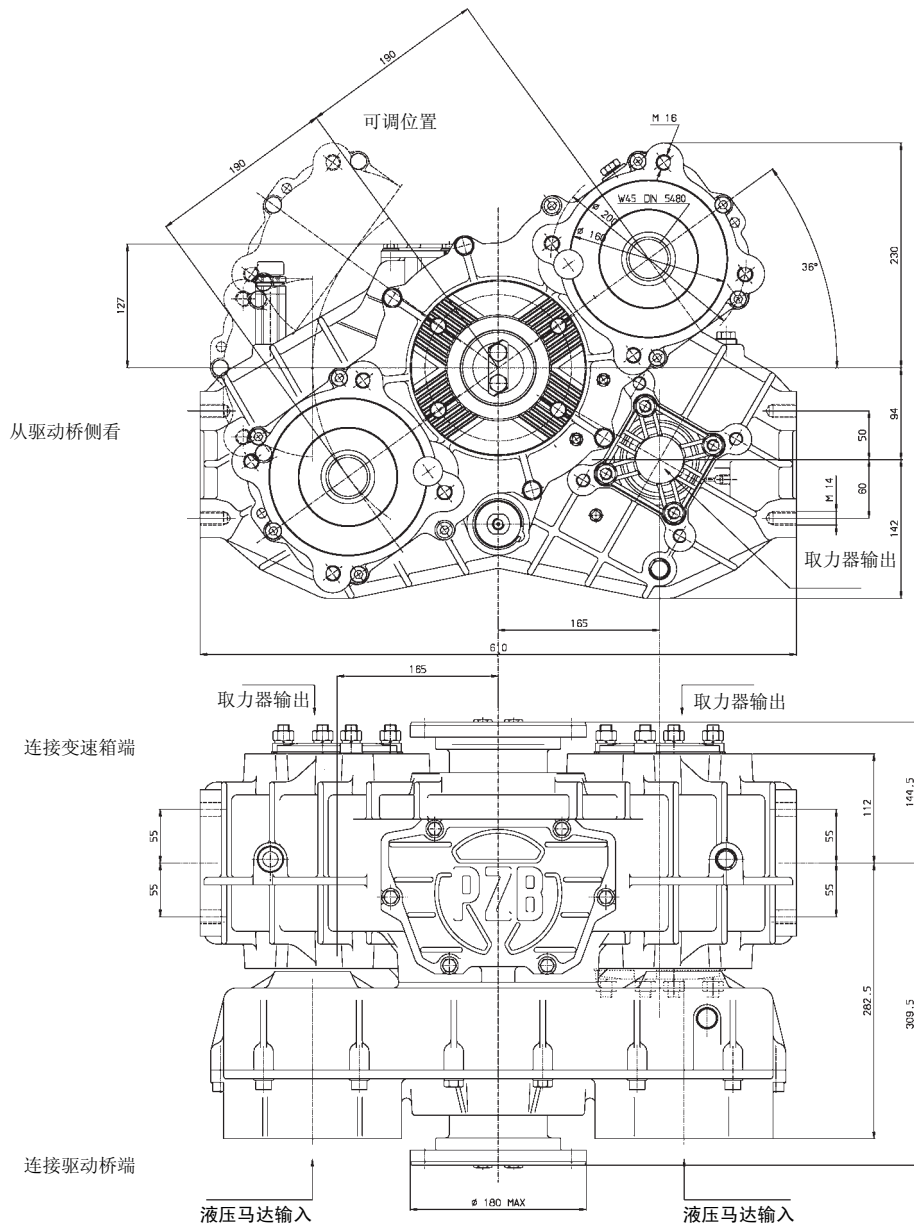
静液压全功率取力器

4. 2. 90. 1. HT. - 4. 2. 90. 2. HT.

变速箱端



驱动桥端



应用领域:

- 在所有需要卡车慢速移动的同时，全功率取力器能够取用最大允许功率力。
- 适用车辆：公路和机场清扫车，垃圾车，消防车。

技术规范:

- 安装在变速箱与后桥之间的传动轴上。
- 与全功率取力器相配的一台液压泵和一台或两台液压马达，可把车辆从机械传动转换成液压传动。

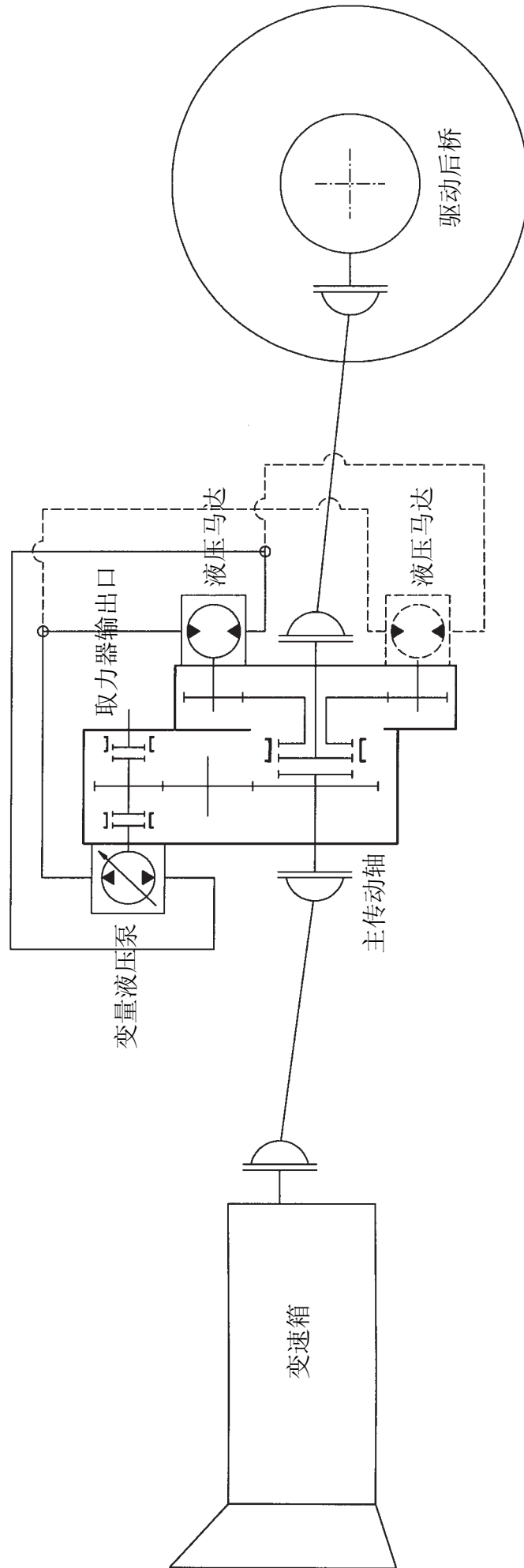
注：静液压传动工作前，须将传动轴断开，这样可允许车辆前进或者后退速度快达20Km/h。
这时需要配备两个额外的输出控制。

- 每个输出轴的最大扭矩是200Kgm,当转速连续在1500rpm时，单个输出口扭矩可达130Kgm.
(所有的取力输出总和大小取决于取力时发动机的功率大小。)
- 全功率取力器输出与输入速比是1.28：1。
- 液压马达排量标准是：107-125ml/r，也可以根据需要安装160ml/r的液压马达
- 液压马达最大输入扭矩：110Kgm的速比是1.55，80Kgm的速比是2.37
- 输出转速与液压马达输入速比：1：1.55和1：2.37

主轴最大输入扭矩:

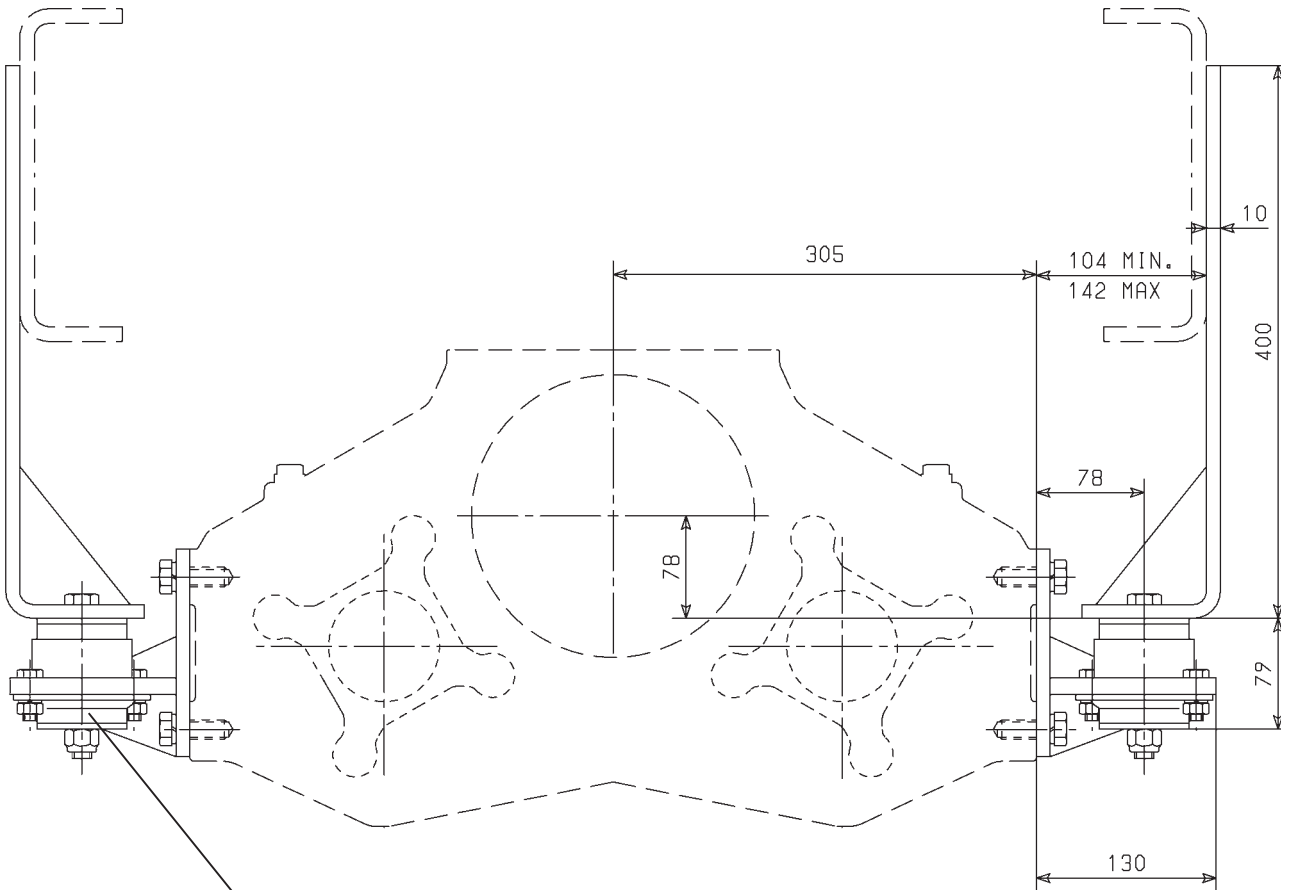
- 4.2.90.1. 类型 2000 Kgm
- 4.2.90.2. 类型 3000 Kgm

静压传动原理图

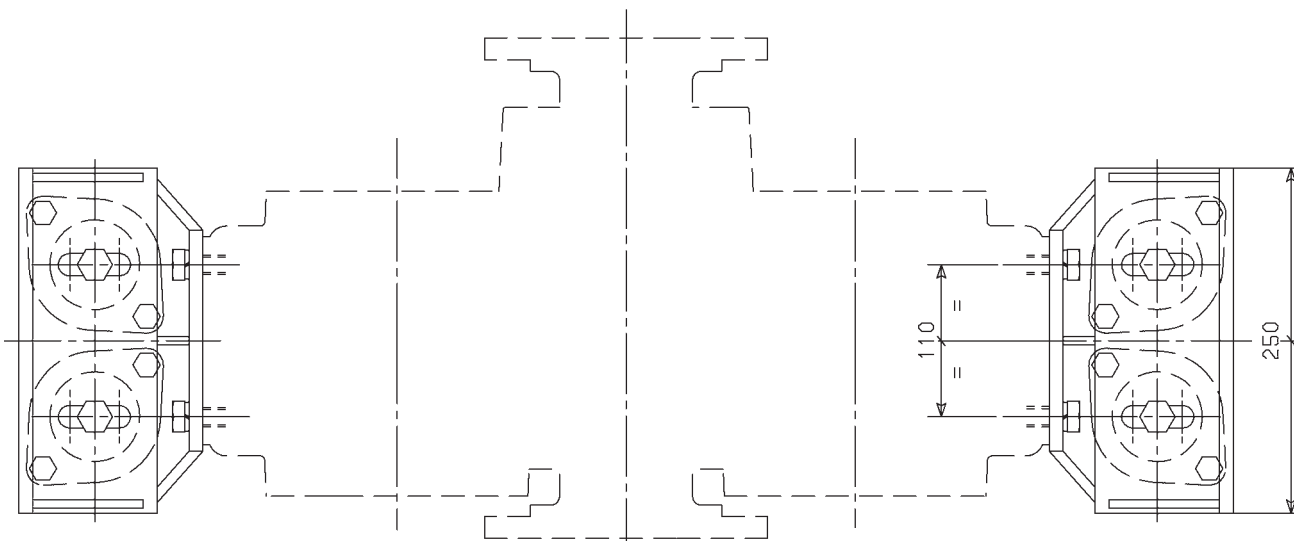


可选配件：连接安装附件(编号：2.99.101.000)

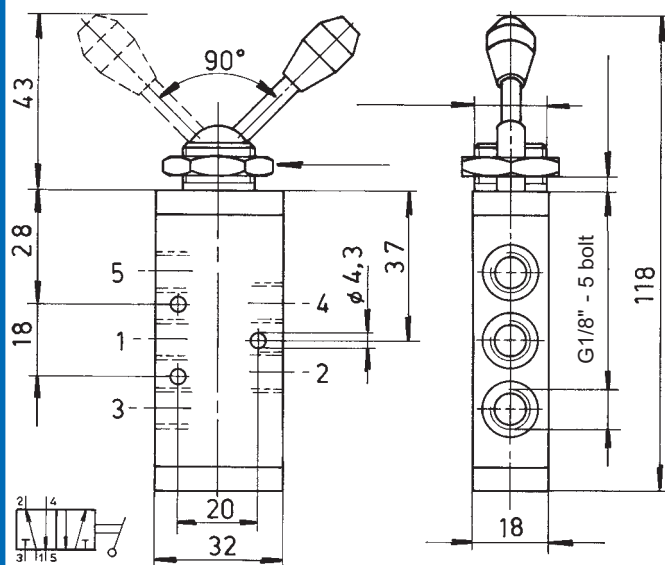
连接安装附件是为了很方便的将(3.2.90.1和3.2.90.2)这两种分动箱安装在卡车的底盘架上。
连接附件包含了支架和弹性减振单元。



弹性减振单元(编号：2.99.101.000)



可选配件：主传动轴双向气控控制手柄(编号：0.00.04.023.00)



说明

流体介	空气, 需油润滑和过滤
工作气压:	最大 1 Mpa
工作温度:	-5° C 到 +70° C