

全功率取力器

210 Kgm 4.2.58.9.X.03.2.0



- 安装于变速箱和后桥之间的传动轴上，车辆大约120马力。
- 主轴最大扭矩：210kgm。
- 体积紧凑、铝合金壳形保证重量保持在最低限度。
- SAE 6孔安装面可安装两台侧取力器。两侧的取力器速比和输出方式可不同。
- 可多达4个输出 - 两个前端、两个后方，可加万向轴或直接安装液压泵。
- 操作方式：气动式或机械式
- 辅助动力可在车辆移动时传送。
- 主轴的啮合与分离可气动或机械控制，并与侧取力器的控制相互独立。

净重：9,1 kg

4.2.58.9.X.03.2.0

基本编码

操作方式

1 = 气动

2 = 手动

辅助取力器选择

取力器的输出转速取决于：变速箱的档位，取力器速比，以及发动机的转速。

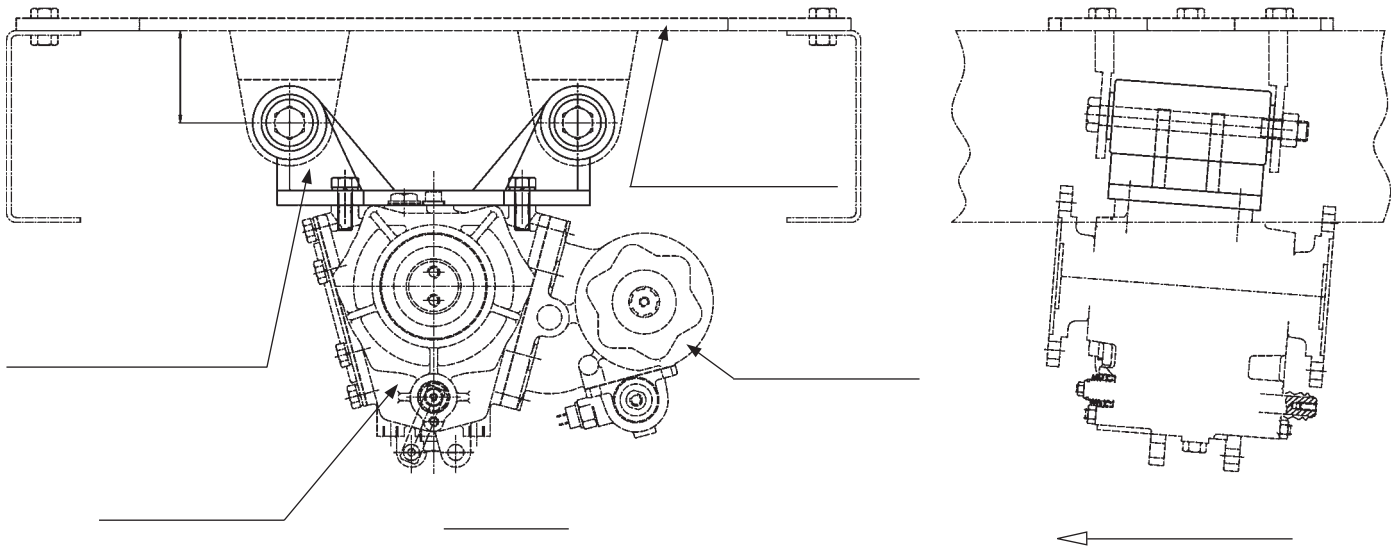
辅助取力器根据转动速比和输出功率来进行选择。

若只使用一侧取力，则请配备封盖：2.99.023.0000，用来封住另外一侧取力窗口。

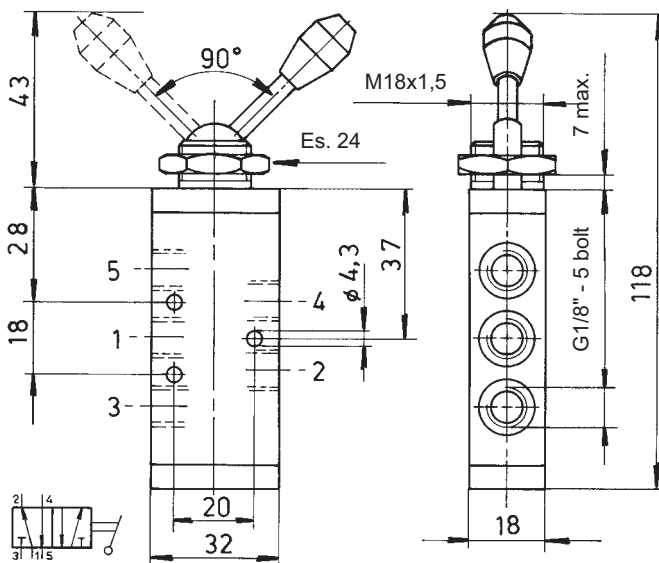
取力器	速比	扭矩 Kgm	转向	
4.2.15.4.X.XX.X.X	1.765	20	同发动机	2.05.121.0000
4.2.15.5.X.XX.X.X	1.197	25	同发动机	2.05.009.0000
4.2.31.5.X.XX.X.X	0.869	40	同发动机	2.05.009.0000
4.2.70.1.X.XX.X.X	0.640	25	同发动机	2.05.009.0000
5.2.69.1.X.XX.X.X	0.921	25	同发动机	2.05.117.0000
5.3.69.1.X.XX.X.X	1.366	25	同发动机	2.05.117.0000
5.4.69.1.X.XX.X.X	1.667	20	同发动机	2.05.117.0000

可选：连接附件：2.99.197.0000

安装连接附件非常简便的将4.2.58.9全功率分动箱安装在卡车的底盘架上。



可选附件：双向气动控制手柄，用来连接/分离主传动轴 ,代号0.00.04.023.00



使用说明

传动介质:	压缩空气,需油润滑且过滤
允许压力:	最大压力1Mpa.
允许温度:	-5°C ~ +70°C

可选附件：辅助输出及气动单元
 轻型全功率分动箱及气控操作连接原理图



通用交换机：0.99.00.434.00

