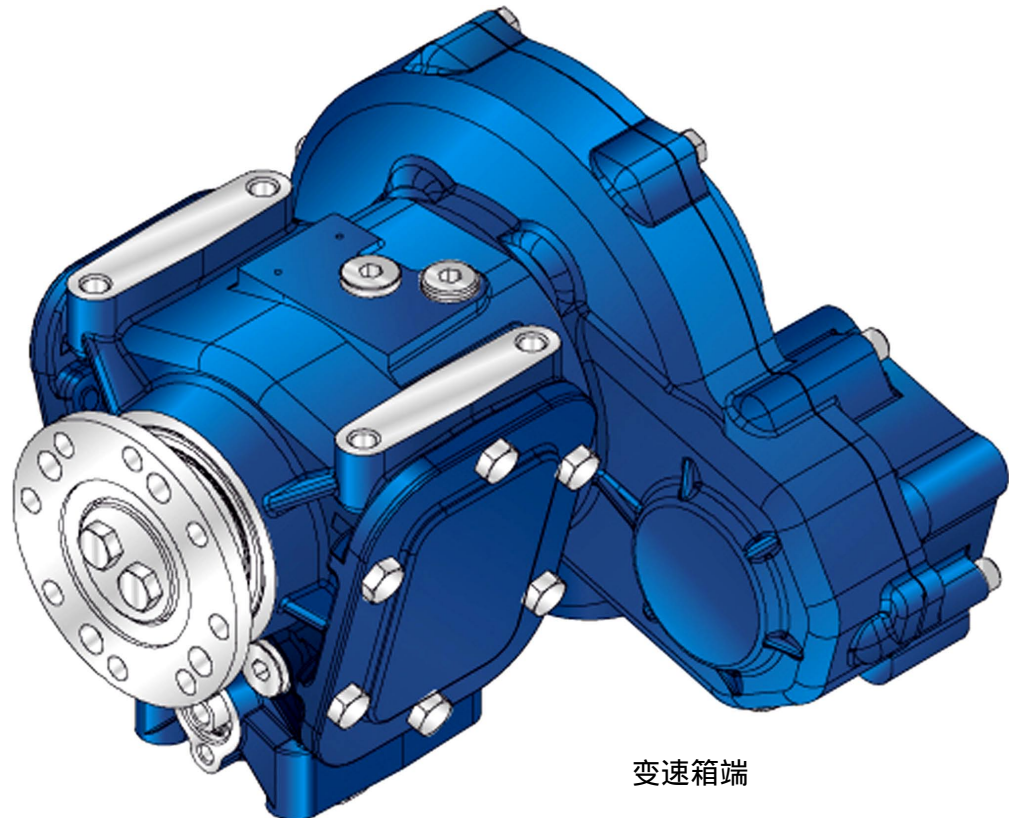
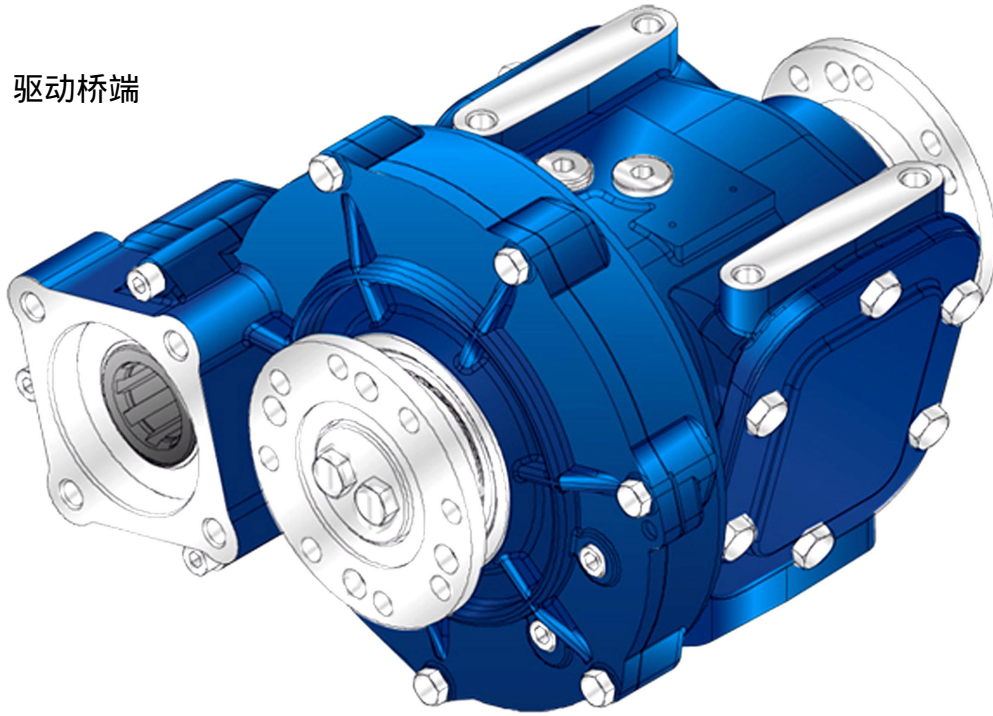


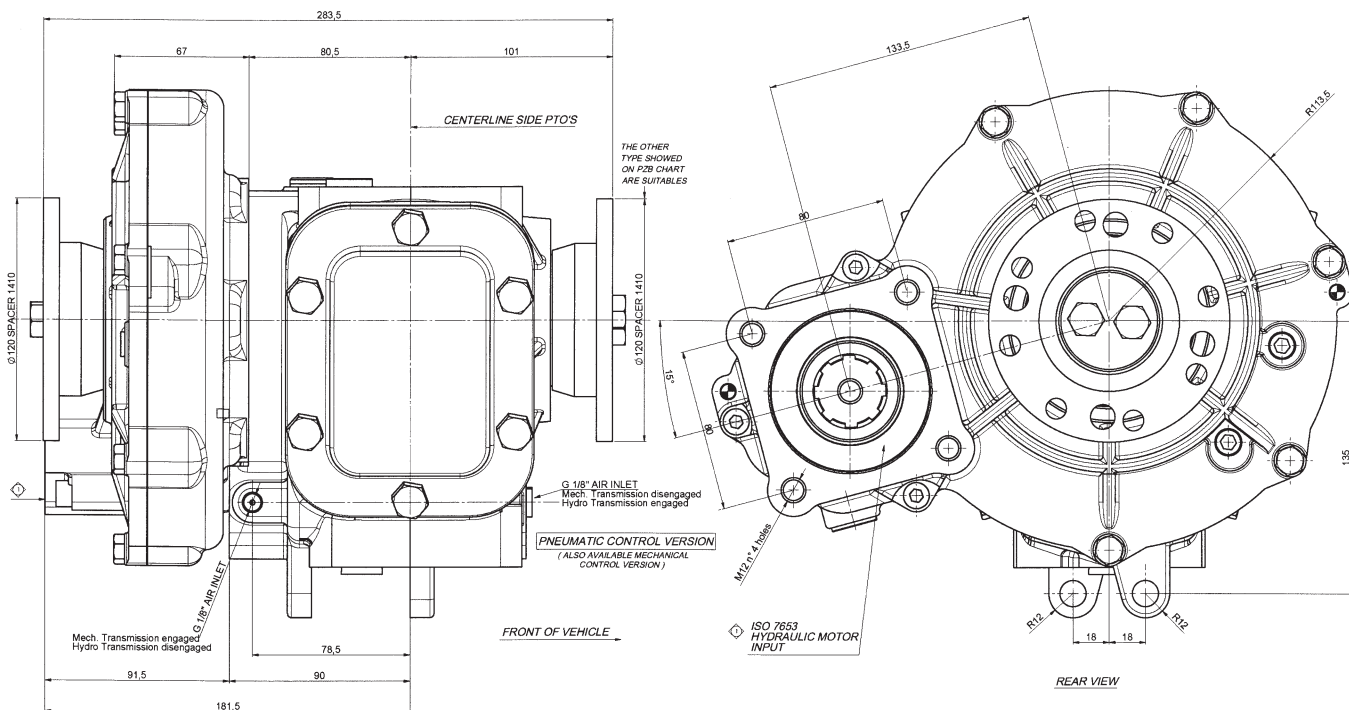
静液压复合分动箱
4.2.58.0.HT.

new

驱动桥端



变速箱端



应用领域：

- 在所有需要卡车慢速移动的同时，全功率取力器能够取用最大允许功率力。
- 适用车辆：公路和机场清扫车，垃圾车，消防车。

技术规范：

安装在变速箱与后桥之间的传动轴上。

与分动箱相配的一台液压泵和一台液压马达，可以把车辆从机械传动转换成液压传动。

静液压传动工作前，须将传动轴断开，这样可允许车辆前进或者后退速度快达50Km/h。

这时需要配备两个额外的输出控制。

技术参数：

主轴最大连续扭矩：4000Nm；

取力器最大输出扭矩：见下表中辅助取力器；

取力器输出/输入速比：见下表中辅助取力器；

主轴最大输出扭矩（静压驱动时）：1270Nm / 475rpm；

液压马达最大输入扭矩（静压驱动时）：400Nm / 1500rpm；

主轴输出/液压马达输入速比: 1:3.17；

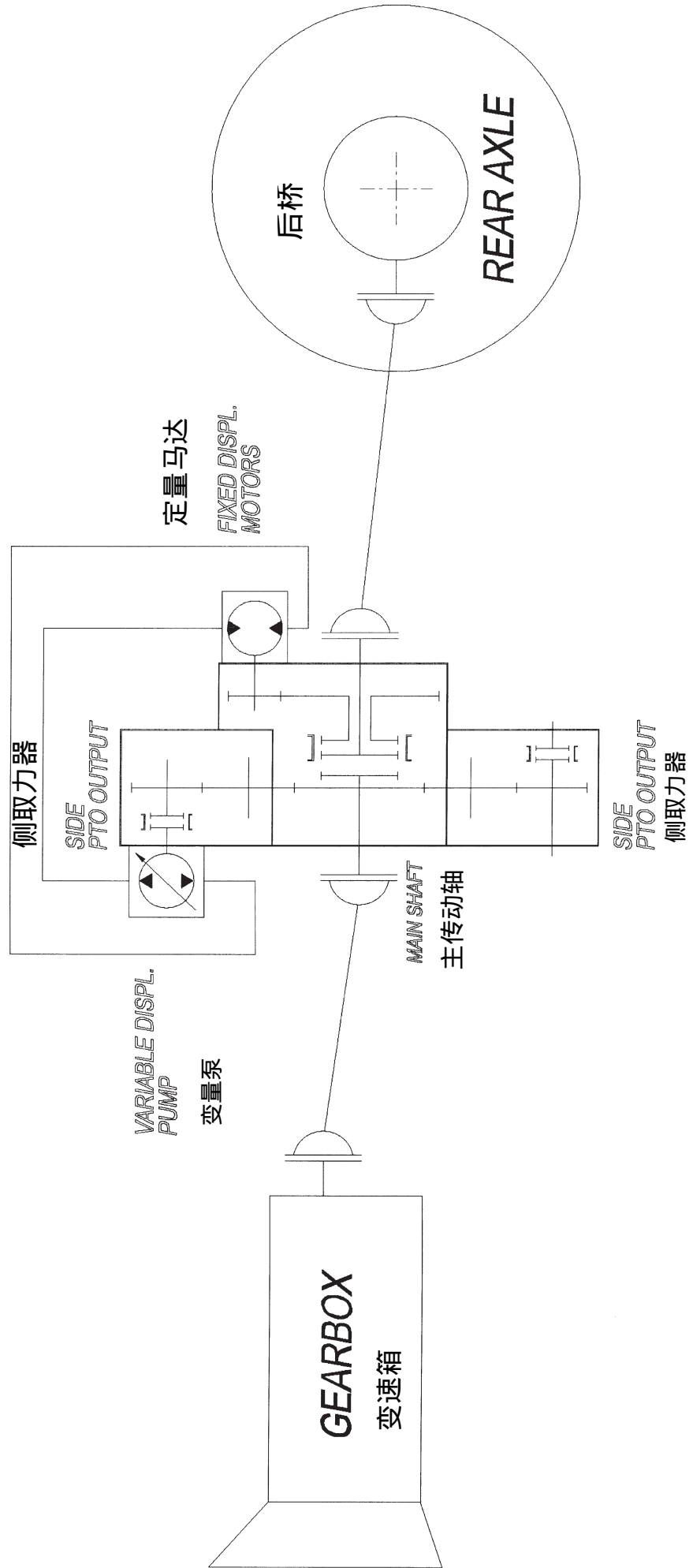
分动箱重量:21.5Kg；

辅助输出取力器选择：

取力器输出速度取决于变速箱齿轮，取力器速比，发动机转速。选择需要的取力器速比和输出功率。当只使用一个侧取力器时，需选用端盖附件 299B0230000将另一侧窗口盖住。

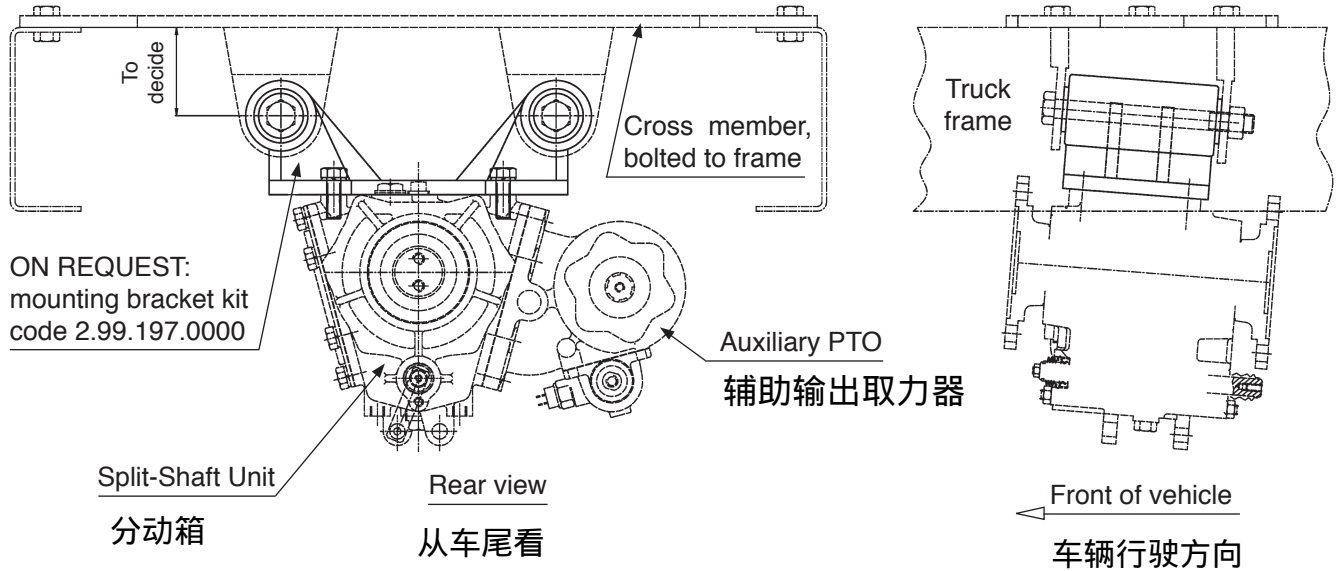
取力器	速比	扭矩 kgm	输出旋向	安装附件
4.2.15.4.XX.Y.ZZZ	1.941	20	Engine	2.05.C121.0000
4.2.15.5.XX.Y.ZZZ	1.317	25	Engine	2.05.C009.0000
4.2.31.5.XX.Y.ZZZ	0.956	40	Engine	2.05.C009.0000
4.2.70.1.XX.Y.ZZZ	0.704	25	Engine	2.05.C009.0000
5.2.69.1.XX.Y.ZZZ	1.014	25	Engine	2.05.C117.0000
5.3.69.1.XX.Y.ZZZ	1.503	25	Engine	2.05.C117.0000
5.4.69.1.XX.Y.ZZZ	1.833	20	Engine	2.05.C117.0000

安装图



安装支架代号：299k1970000

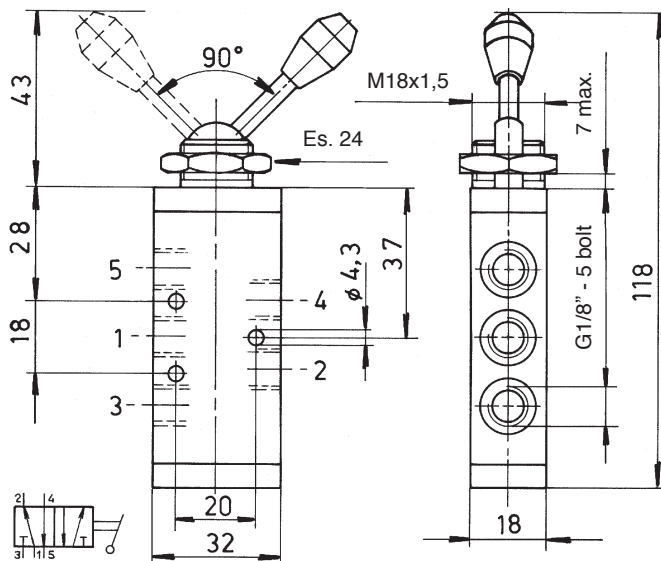
安装附件能较容易的将42580分动箱安装到底盘上



可选配件

主传动轴双向气控控制手柄

CODE 0.00.04.023.000



说明

流体介质:	空气, 需油润滑和过滤
工作气压:	最大 1 Mpa
工作温度:	-5° C 到 +70° C