



## 全功率取力器 400 KGM

# 4.2.58.0.X.03.0.0



- 安装于变速箱和后桥之间的传动轴上，车辆大约160马力。
  - 通过量扭矩：400 Kgm.
  - 体积紧凑、铝合金壳形保证重量保持在最低限度。
  - **SAE 两侧6螺栓窗口可装两台辅助取力器，该设备动力比例可不同和独立启动。**
  - 取力器款式广。比例和输出选择可以每侧不同。
  - 可多达4个输出 - 两个前端、两个后方，可加万向轴或直接安装液压泵。
  - 操纵方式：气动或手动。
  - 辅助动力可在车辆移动时传送。
  - 车辆停止，后桥动力由气动或手动，取力器可继续工作。
  - 配备电子仪，测车辆工作小时数量。
- 净重： 9,1 kg

### 4.2.58.0.X.03.0.0

基本编码

操作方式

1 = 气动

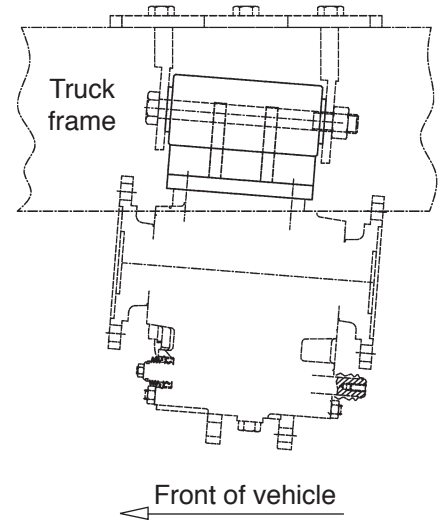
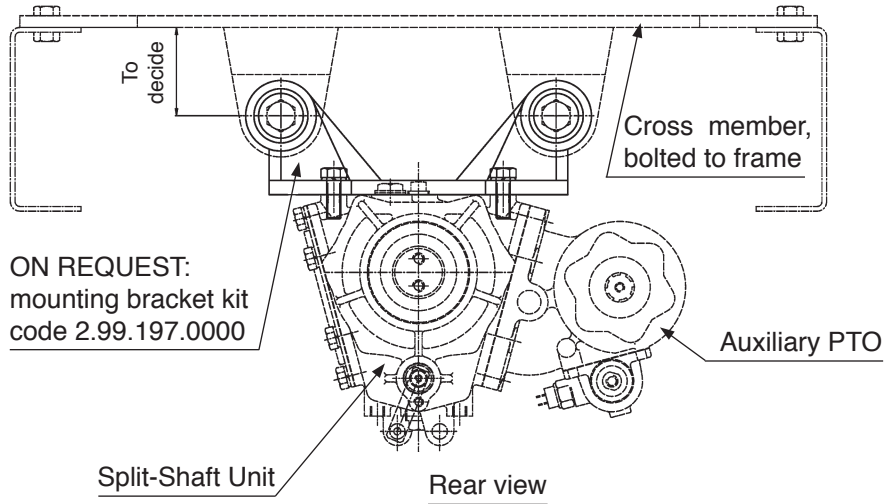
2 = 手动

### 选择辅助取力器

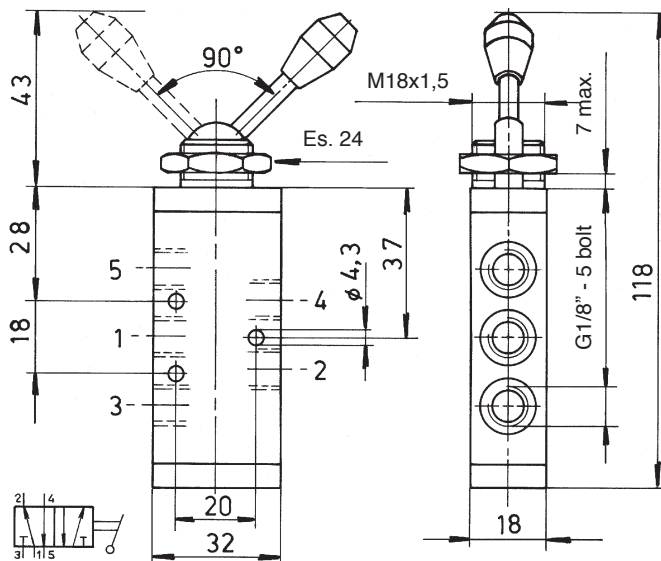
取力器输出速度取决于输入的档次(变速箱)，与取力器的比例及发动机每分钟的旋转速度。根据转动比例和输出功率选择辅助取力器。

若只使用一台取力器请配备封盖 n° 2. 99. 023. 0000，开封住着的那一侧。

取力器	速比	扭矩 Kgm	转向	装配箱
4.2.15.4.X.XX.X.X	1.941	20	发动机	2.05.121.0000
4.2.15.5.X.XX.X.X	1.317	25	发动机	2.05.009.0000
4.2.31.5.X.XX.X.X	0.956	40	发动机	2.05.009.0000
4.2.70.1.X. XX.X.X	0.704	25	发动机	2.05.009.0000
5.2.69.1.X.XX.X.X	1.014	25	发动机	2.05.117.0000
5.3.69.1.X.XX.X.X	1.503	25	发动机	2.05.117.0000
5.4.69.1.X.XX.X.X	1.833	20	发动机	2.05.117.0000



### CODE 0.00.04.023.000



#### 说明

流体介质:	空气, 需油润滑和过滤
工作气压:	最大 1 Mpa
工作温度:	-5° C 到 +70° C