



全功率分动箱 **2000 KGM** **3.2.90.1.**
3000 KGM **3.2.90.2.**



- ✓ 安装在变速箱与后驱动桥之间。
- ✓ 分动箱辅助输出：输出轴转速1500rpm时，最大扭矩130KGM。最高转速2500rpm。
- ✓ 四个取力输出，前后各两个，可连接万向节或者直接安装液压泵。
- ✓ 可按要求提供常啮合输出。
- ✓ 60kgm的离合器3. 5. 1. 068. 000 直接安装在输出轴上。
- ✓ 辅助动力可在车辆移动时传送。
- ✓ 取力器可独立于驱动传动。
- ✓ 可按要求配备电子测速仪。
- ✓ 可提供显示主传动断开和连接的警示灯。
- ✓ 最大输入转速：3500 rpm.

根据主传动轴扭矩大小分为：

3. 2. 90. 1: 2000KGM

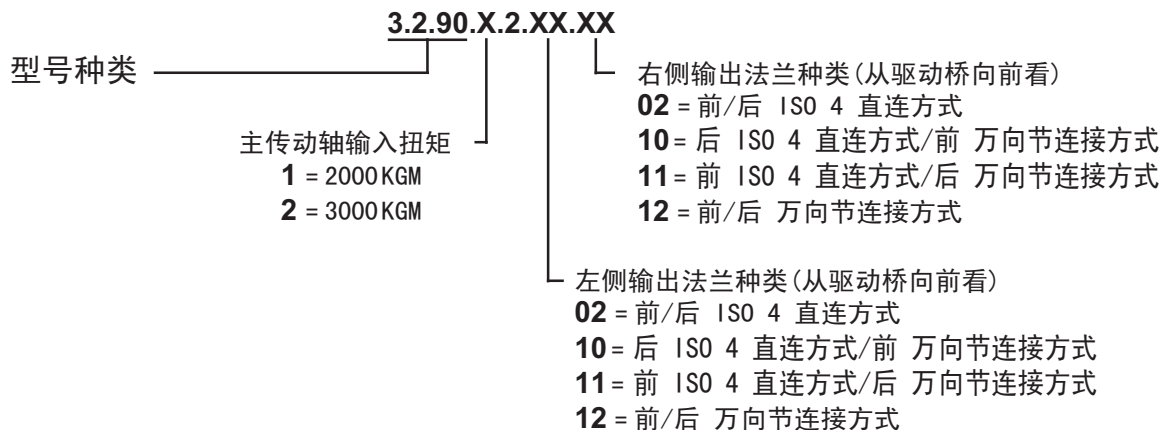
3. 2. 90. 2: 3000KGM

取力器输出速比：1:1 或 1. 28: 1 (增速)

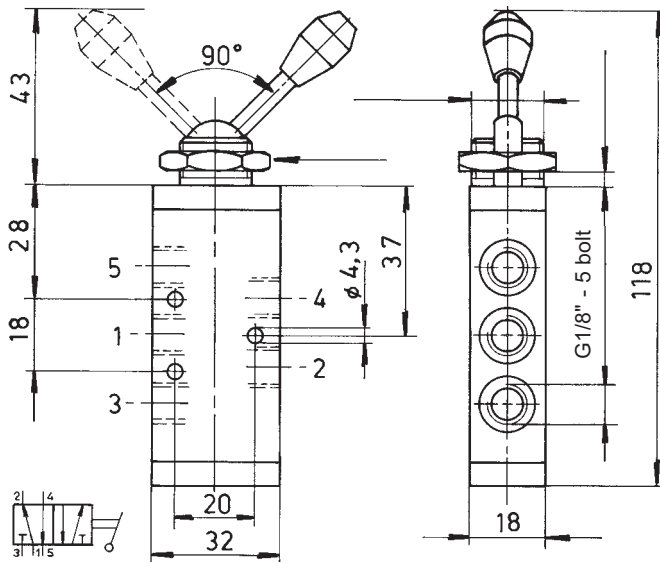
旋向：(与发动机相反)

净重：3. 2. 90. 1: 103KG (不含法兰)

3. 2. 90. 2: 106KG (不含法兰)



可提供：主传动轴双向气动控制手柄(编号：0.00.04.023.00)



说明

流体介质：	空气，需干燥和过滤
工作气压：	最大 1 Mpa
工作温度：	-5° C 到 +70° C

可提供：连接安装附件(编号：2.99.101.000)

连接安装附件是为了很方便的将(3.2.90.1和3.2.90.2)这两种分动箱安装在卡车的底盘架上。
连接附件包含了支架和弹性减振器。

